

# JETZT STAATLICHE FÖRDERMITTEL SICHERN!

De-minimis und Aus-/Weiterbildung.

BIS ZU  
33.000 €  
SPAREN.



#damitfahrenläuft



# DE-MINIMIS.

## Das staatliche Förderprogramm im Überblick.

Mit dem staatlichen Förderprogramm „De-minimis“ haben inländische Unternehmen im Güterkraftverkehr viele Vorteile. Ziel des Förderprogramms ist es, die Sicherheit im Straßengüterverkehr mit schweren Nutzfahrzeugen nachhaltig zu steigern sowie durch geringere Emissionen und einen reduzierten Materialverbrauch die Umweltverträglichkeit zu verbessern. Damit haben Sie als Unternehmer nicht nur die einmalige Möglichkeit, die Wirtschaftlichkeit, Effizienz und Nachhaltigkeit Ihres Fuhrparks zu erhöhen, sondern können dabei auch viel Geld sparen. Die Bundesregierung unterstützt Sie mit bis zu 80 % der zuwendungsfähigen Ausgaben. Um diese Förderung für Ihren Fuhrpark optimal in Anspruch zu nehmen, hält MAN zahlreiche Wege für Sie bereit.

### Wer wird gefördert?

Zuwendungsberechtigt sind Unternehmen, die Güterkraftverkehr im Sinne des § 1 des Güterkraftverkehrsgesetzes durchführen und Eigentümer oder Halter von in der Bundesrepublik Deutschland zum Verkehr auf öffentlichen Straßen zugelassenen schweren Nutzfahrzeugen sind. Als schwere Nutzfahrzeuge im Sinne dieser Förderrichtlinie gelten Kraftfahrzeuge, die ausschließlich für den Güterkraftverkehr bestimmt sind und deren zulässiges Gesamtgewicht mindestens 7,5 t beträgt.

### Was wird gefördert?

Förderfähig sind nur Maßnahmen, die nicht durch Gesetz, Verordnung oder vergleichbare Regelungen vorgeschrieben sind (die Förderhöhe beträgt 80 % des rabattierten Nettowertes der Maßnahme).

### Wie hoch wird gefördert?

Es gibt **keine Einschränkung bei der Höhe der zu fördernden Maßnahme**. Berechnungsgrundlage der Förderung sind 2.000 € multipliziert mit der Anzahl der Fahrzeuge  $\geq 7,5$  t zGG, die am **1. Dezember des Vorjahres von Unternehmen nach § 1 des GüKG** zugelassen waren bzw. seitdem zugelassen sind (**maximal 33.000 €**

**bzw. 17 Fahrzeuge**). Bitte beachten: Fahrzeuge mit einem 7,49 t zGG werden nicht gefördert!

### Einreichung

Seit 2016 sind Förderungsanträge **nur noch über das elektronische Antragsportal** zulässig (<https://antrag-bvbs.bund.de/>). **Die Antragsfrist läuft jedes Jahr von Januar bis Ende September.**

**Anträge auf Förderung sind vor Vorhabenbeginn zu stellen (als Vorhabenbeginn gilt bereits der Abschluss eines der Ausführung zuzurechnenden Lieferungs- oder Leistungsvertrags). Es zählen nur die Anträge, die auch zu einem Zuwendungsbescheid geführt haben. Ein Antragsteller kann nach erfolgter Antragstellung und vor Erhalt des ausstehenden Bewilligungsbescheids mit einer Maßnahme beginnen (Fahrzeug kaufen, leasen oder mieten sowie Zubehörteile kaufen oder Nachrüstlösungen beauftragen).**

Fördersatz je  
Nutzfahrzeug ab 7,5 t  
**2.000 €**

X

Anzahl der zum 1. Dezember des  
Vorjahres zugelassenen schweren  
Nutzfahrzeuge des zuwendungs-  
berechtigten Unternehmens



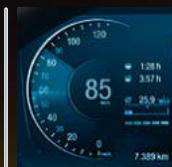
=

Förderhöchstbetrag  
je Unternehmen  
**Bis zu 33.000 €**

# EFFIZIENT MIT MAN.

## Förderung im Neu- und Gebrauchtfahrzeugbereich.

Egal ob Sie sich ein Fahrzeug der neuen MAN Truck Generation anschaffen oder sich für einen Top-Gebrauchten von MAN TopUsed entscheiden, Sie machen die Ausstattung Ihres Fahrzeugs im Rahmen der De-minimis-Richtlinie förderfähig\* und sparen dabei Geld.



### Weniger Luftwiderstand.

Die verbesserte Aerodynamik am Fahrerhaus verringert den Luftwiderstand und optimiert damit den Kraftstoffverbrauch.



### Weniger Rollwiderstand.

Reifendruckkontrollsystem TPM: Die Einhaltung des korrekten Reifendrucks reduziert den Rollwiderstand und damit auch den Kraftstoffverbrauch.



### Rollgeräusch und Effizienzklasse.

Bei Reifen mit niedrigem Rollgeräusch gemäß EU-Reifenlabel sind 30 % des Kaufpreises zuwendungsfähig. Zudem sind einzelne Effizienzklassen ebenfalls förderfähig. Hier sind bei A 50 %, bei B 40 % und bei C 30 % des Kaufpreises zuwendungsfähig.

Weniger Luftwiderstand. Fahrgestellseitenverkleidungen.

### Verringerter Nebenleistungsbedarf.

Neuer LIN-Generator, Luftpresser mit Sparsystem, Motoröl mit Leichtlauf Eigenschaften.

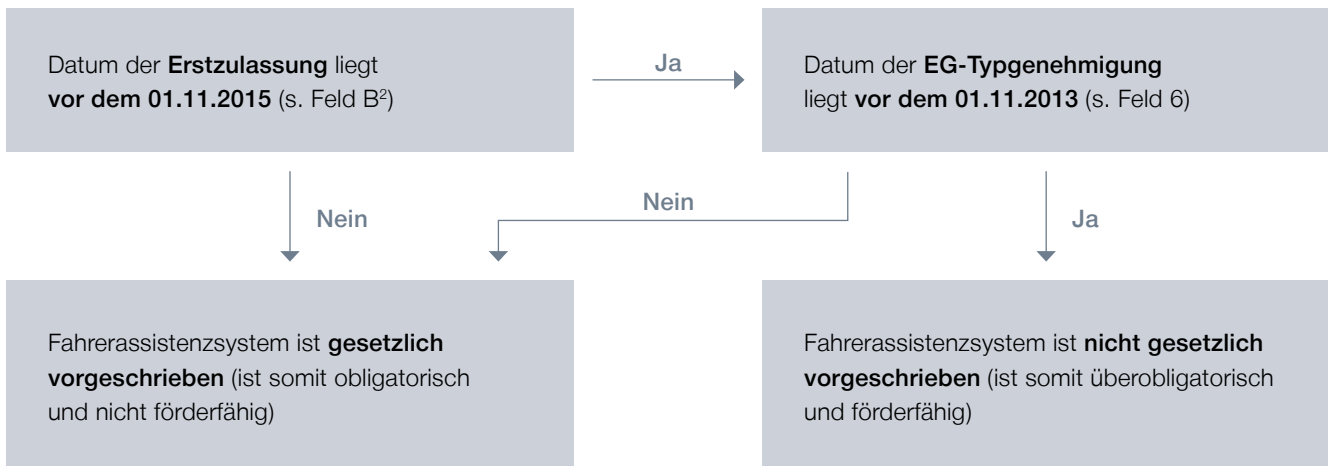
\* Bitte beachten Sie, dass die Einzelbestandteile des Pakets förderfähig sind. Durch die Aufhebung der Deckelung kann auch – unter Beachtung der Richtlinie über die Förderung der Sicherheit und Umwelt in Unternehmen des Güterkraftverkehrs mit schweren Nutzfahrzeugen – das Paket insgesamt gefördert werden.

# FÖRDERFÄHIGKEIT VON ASSISTENZSYSTEMEN.

## Hilfestellung für MAN TopUsed Fahrzeuge.

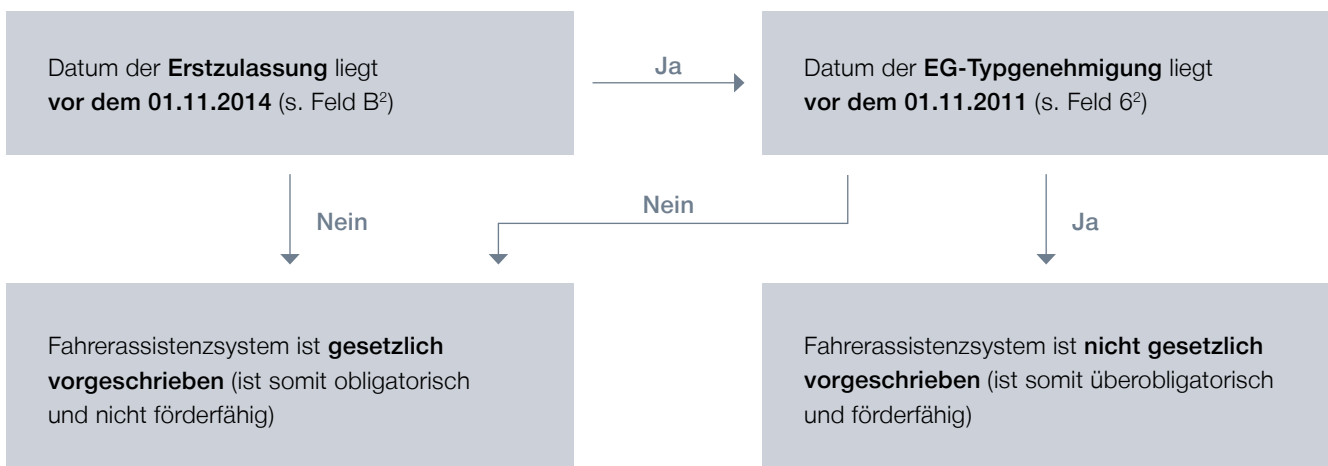
### 1. Notbrems-Assistenzsystem (EBA u. Ä.) und Spurhaltewarnsystem (LDW u. Ä.)

Rechtsgrundlage: Artikel 10 i. V. m. 13 Absätze 12 und 13 der VO (EG) Nr. 661/2009<sup>1</sup>



### 2. Elektronische Fahrodynamik-Regelsysteme (ESP u. Ä.)

Rechtsgrundlage: Artikel 12 Absatz 1 i. V. m. Anhang V der VO (EG) Nr. 661/2009



<sup>1</sup> Die VO fordert in Einklang mit den UN/ECE-Regelungen lediglich ein Notbrems-Assistenzsystem, welches das allgemeine Sicherheitsniveau anheben soll (z. B. AEBS). Daher entfällt die Beurteilung der Förderfähigkeit auf das Zulassungsdatum bzw. das Datum der Typgenehmigung des Fahrzeuges bei den Notbrems-Assistenzsystemen 2, 3 und 4.

<sup>2</sup> Feld der Zulassungsbescheinigung Teil I oder II.

Für die inhaltliche Richtigkeit wird keine Gewähr/Haftung übernommen.

Quelle: [https://www.bag.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Foerderprogramme/2020/DM/DM\\_19\\_Schaubild\\_Fahrerassistenzsysteme.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.bag.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Foerderprogramme/2020/DM/DM_19_Schaubild_Fahrerassistenzsysteme.pdf?__blob=publicationFile)

# MAN NOW.

Passen Sie Ihr Fahrzeug einfach Ihren geschäftlichen Anforderungen an – dank Over-the-Air-Upgrades.



Mit den Over-the-Air-Features von MAN Now können Sie die Konfiguration Ihres Lkw jederzeit und von überall aus im Handumdrehen aktualisieren und auf Ihre Anforderungen abstimmen. Das Angebot umfasst aktuell die Funktionalitäten MAN OnlineTraffic und MAN MapUpdate, mit denen Sie ganz einfach Routenoptimierungen vornehmen können. Mehr Informationen zu MAN Now erhalten Sie in Ihrem MAN-Servicestützpunkt oder unter [www.truck.man/mannow](http://www.truck.man/mannow)

#damitfahrenläuft



# MAN-NACHRÜSTLÖSUNGEN UND MAN ORIGINAL ZUBEHÖR.

## Förderfähige Angebote.

MAN bietet Ihnen zusätzlich zu Ihrem Fahrzeug viele Möglichkeiten, mit denen Sie Ihren Lkw mittels einer 80 %igen de-minimis-Förderung sicherer und wirtschaftlicher ausrüsten können. Von Original CB-Funkgeräten bis zu effizienzsteigernden Fahrerassistenzsystemen – unser Angebot umfasst zahlreiche Möglichkeiten, die Ihnen die finanziellen Vorteile von De-minimis sichern. Sie erhöhen die Sicherheit für den Fahrer und verbessern die Wirtschaftlichkeit und Leistungsfähigkeit des Fahrzeuges – damit Fahren läuft.



## Fahrzeugbezogene Maßnahmen

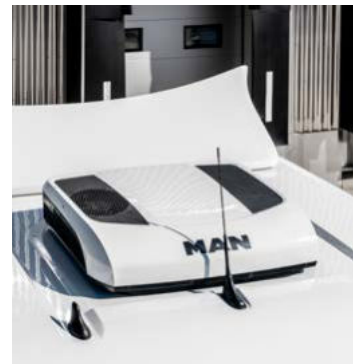
Nachrüstung von Fahrerassistenzsystemen wie z. B.:

- MAN Seitenkameranystem
- MAN Video-Abbiegehilfe
- MAN EfficientCruise®
- MAN EfficientRoll
- MAN Original Kamerasysteme (360° Bird View, Rückfahrkamera)
- Navigationssystem



Förderfähig sind alle Produkte, die der Gestaltung von Fahrerarbeitsplätzen dienen und in das Fahrerhaus eingebaut werden. Dies umfasst den Kauf, die Miete, die Reparatur oder das Leasing von:

- MAN Original Dachklimaanlagen und Standheizungen
- MAN Original Fahrer-Komfortsitzen
- MAN Original CB-Funkgeräten
- Ablagetischen
- Kaffeemaschinen und Bordkühlschränken
- zertifizierten Schlafliagensystemen
- fest eingebauten Freisprecheinrichtungen (keine Mobilfunkgeräte)
- Stauklappen im Fahrerhaus (Inneneinrichtung)

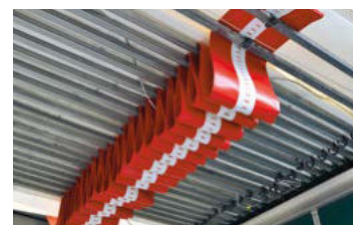


Aufwendungen zur Vermeidung von Diebstählen (Lkw, Sattelzugmaschine, Anhänger, Auflieger, Kraftstoff, Ladung):

- MAN Original Tank-Safe
- abschließbare MAN Original Deckel



Einkauf von zusätzlichen Achslastmessgeräten **und/oder** Dachenteisungssystemen.



**»Ihre Fahrzeugflotte kann mittels des finanziellen Rückhaltes des Staates noch effizienter und sicherer gestaltet werden.«**

## **Maßnahmen zur Effizienzsteigerung**

- MAN Telematiksystem (RIO Box)
- Umwelt- und Sicherheitszertifizierungen
- Servicegebühren für Hard- und Software
- Sonstige Kosten für die Inanspruchnahme von Komponenten von Telematiklösungen im eigenen Betrieb

Förderfähig sind die Kommunikationskosten für den Betrieb von Telematiksystemen (nur Datenkommunikation).

Software zur Darstellung, Auswertung, Verwaltung und Archivierung der Daten des digitalen Tachografen (ausschließlich Software).

Die MAN ProfiDrive® Servicegebühren für die Inanspruchnahme von MAN Connected CoDriver. Die Unternehmensberatung zur individuellen Einrichtung der MAN Telematik Bewertungsprofile.

Die Beratung in Umwelt- und Sicherheitsfragen (nicht Rechts- und Steuerberatungskosten).



**MAN PROFIDRIVE®**

# NACHRÜSTUNG SEITENKAMERASYSTEM.



Ganz einfach sicherer unterwegs.



## Mit einem einzigen Blick Risiken ausschließen!

Immer wieder kommt es zu Unfällen, die vermeidbar gewesen wären, hätte der Fahrer ein Seitenkameranystem an Bord gehabt. Werden Sie daher jetzt aktiv und nutzen Sie diese Original-Lösung von MAN!

**So funktioniert es:** Eine auf der Beifahrerseite angebrachte Kamera ermöglicht per 150°-Weitwinkel-Linse und Infrarot-LEDs die Sicht in den bisherigen toten Winkel hinein. Der Fahrer kann potenzielle Gefahrensituationen sofort erkennen, einschätzen und meistern! Die Darstellung erfolgt auf einem externen 7"-LCD-Monitor oder dem Display des MMT-Radios – Sie haben die Wahl.

### Vorteile im Überblick:

- Beim Abbiegen im natürlichen Blickfeld des Fahrers
- Das Einschalten erfolgt automatisch beim Blinken oder manuell per Schalter
- Maximal kompakt: Alle Bauteile im selben Gehäuse

# NACHRÜSTUNG VIDEO-ABBIEGEHILFE.



Wir schalten für Sie den toten Winkel aus.



## Die 3-in-1-Lösung zur Warnung vor möglichen Gefahren!

Sie ist die sinnvolle Nachrüstung für alle Fahrzeuge, die über kein akustisches oder visuelles Warnsystem verfügen.

### So funktioniert es:

1. Eine an der Beifahrerseite angebrachte Kamera mit 150°-Weitwinkel-Linse und Infrarot-LEDs sorgt in Kombination mit einem 7"-LCD-Monitor für ein bei Tag und Nacht scharfes Videobild des bisherigen toten Winkels
2. Fußgänger und Radfahrer werden automatisch erkannt
3. Dank akustischer und visueller Warnung genießt der Fahrer bestmögliche Sicht beim Abbiegen und Spurwechsel

### Vorteile im Überblick:

- Beim Abbiegen im natürlichen Blickfeld des Fahrers
- Warnt nur, wenn sich bewegende Objekte im Toter-Winkel-Bereich erkannt werden
- Optisches und akustisches Signal
- Maximal kompakt: Alle Bauteile im selben Gehäuse



# NACHRÜSTUNG RÜCK-/FRONTKAMERASYSTEM.

Gefahren sofort erkennen und viel effizienter arbeiten.



## Die Optimierung von Sicherheit und Effektivität.

Ein Rundumblick gewährleistet Souveränität in jeder Situation, ob unterwegs oder beim Rangieren. Agieren Sie daher vorausschauend: Lassen Sie vom MAN Service ein Kamerasystem einbauen, das Ihnen diese Sorgen abnimmt und mögliche Folgen erspart. Mit dem MAN Rück-/Frontkamarasystem oder dem MAN Birdview für den 360°-Rundumblick profitieren Sie künftig von entscheidend mehr Fahrsicherheit.

### Vorteile im Überblick:

- Hohe Auflösung/kleinste Bilddetails erkennbar
- Rüttelfest/staub- und wassergeschützt
- ADR-geprüft
- Speziell für die rauen Bedürfnisse am Truck

# NACHRÜSTUNG LED-ARBEITSSCHEINWERFER.

Es werde Licht! Immer, wenn Sie es wollen.



## Hell – heller – MAN Original Arbeitsscheinwerfer.

MAN Original Arbeitsscheinwerfer mit LED-Technologie entsprechen dem neuesten Stand der Technik. Für Sie bedeutet das: besonders helles Licht, optimale Sichtverhältnisse, maximale Energieeffizienz, Langlebigkeit sowie mehr Sicherheit und eine erhöhte Arbeitsqualität.

### Vorteile im Überblick:

- Minimaler Energiebedarf bei maximaler Ausleuchtung und Lichtleistung
- Widerstandsfähige, langlebige LED-Technologie
- Wasserdicht, kratz- und UV-Licht-beständig
- Integrierter Lear-Stecker und Halter\*

\* Ausnahme: LED-Arbeitsscheinwerfer mit ECE-R23-Zulassung als Rückfahrcheinwerfer.

# NACHRÜSTUNG STANDHEIZUNG.

Heizen Sie dem Winter ein!



**Denn wer nicht friert, bleibt leistungsfähig.**

Wenn Sie vermeiden wollen, dass Ihr Fahrzeug bei klirrender Kälte nicht anspringt und Sie bzw. Ihre Fahrer sich außerdem nicht gerne in ausgekühlte Fahrzeuginnenräume setzen, dann sollten Sie ausschließlich auf die hochwertigen und zuverlässig funktionierenden MAN Original Heizelemente vertrauen. Eine MAN Original Standheizung erhöht entscheidend den Fahrkomfort und dadurch die Fahrsicherheit.

#### Vorteile im Überblick:

- Mehr Fahrkomfort und -sicherheit
- Zuverlässige Funktionalität auch bei Extremtemperaturen bis zu  $-40^{\circ}\text{C}$
- Effizienter Betrieb dank schneller Aufheizzeiten
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch und Emissionsausstoß durch einen vorgewärmten Motor
- Minimierte Geräuschentwicklung
- Passgenaue Bauteile = Standzeitersparnis

# NACHRÜSTUNG UND REPARATUREN DACHKLIMAAANLAGE.

Für erholsame Ruhezeiten und mehr Komfort.



**Das zahlt sich für Sie aus.**

Mit den MAN Original Standklimaanlagen kann der Fahrer die Ruhezeiten erholsam im Fahrerhaus verbringen, ohne stundenlanges Motorlaufen und hohen Kraftstoffverbrauch. Passgenauigkeit beim Einbau garantiert Ihnen der MAN Service. Wir sorgen allzeit für zuverlässige Funktionalität – und Sie sind sorgenfrei unterwegs.

#### Vorteile im Überblick:

- ADR-zertifiziert und extrem lauffeise
- Zuverlässiger Motorstart: dank Spannungswächter mit justierbarem Unterspannungsschutz
- Funktion auch ohne Motorlauf (kraftstoffsparend)
- Fahrzeugspezifische Einbausätze für MAN TGX, TGS, TGL und TGM. Voraussetzung: elektrisches Schiebedach
- Reparaturen sind für De-minimis-Förderung geeignet



# NACHRÜSTUNG MAN ORIGINAL FAHRERSITZ.

Bequem zu sitzen wird jetzt staatlich gefördert!

## Diese Gelegenheit ist günstig.

Die ergonomisch geformten MAN Original Sitze wirken sich auf Ihre Fahrer und auf Ihr Business vorteilhaft aus. Denn indem sie einen wichtigen Beitrag zur Gesunderhaltung des Stützapparats leisten, verhindern sie krankheitsbedingte Ausfälle und erhöhen die Mitarbeitereffizienz.

### Vorteile im Überblick:

- Optimale Sitzergonomie und Entlastung des Fahrers
- Individuell und körpergerecht einstellbar
- Erhöhung des Konzentrations- und Reaktionsvermögens
- Einfache und intuitive Bedienung



# NACHRÜSTUNG RIO BOX.

Wir haben was auf dem Kasten!



## Starker Service, zahlreiche Vorteile.

Die RIO Box ist eine Hardware, die via Modem ständig Fahrzeugdaten zur RIO-Plattform sendet. Eingeloggt, optimieren Sie einfach Ihre Routenplanung, erhalten Einsatzanalysen und sehen Fahrzeugpositionen in Echtzeit. So erhöht die RIO Box Ihre Wirtschaftlichkeit. Geeignet auch für ältere MAN-Modelle und für Lkw anderer Hersteller.\*

**Hinweis:** Bei Anrechnung von monatlichen Kosten muss der Vertragsbeginn bzw. die erste Abrechnung im Bewilligungszeitraum erfolgen.

## Vorteile im Überblick:

- Einfache Verwaltung Ihrer gesamten Fahrzeugflotte
- Anzeige aller Fahrten der letzten zehn Tage – pro Fahrzeug
- Einblicke in die Fahrweise und Fahrcharakteristik
- Kostenlose Services, z. B. **MAN ServiceCare**: proaktives Wartungsmanagement

\* Ob Ihr Fahrzeug die technischen Voraussetzungen erfüllt, erfahren Sie in Ihrem MAN-ServiceStützpunkt.

# MAN ORIGINAL ZUBEHÖR.

Für mehr Sicherheit und Komfort.

## MAN CB-Funkgerät XM 3006E

Für beste Verbindungen: robustes, komfortables CB-Mobilfunkgerät mit einer schnellen, sicheren und TÜV-gerechten Unterbringung. Sie können das Funkgerät unkompliziert entnehmen, mitnehmen und austauschen. Mit Akustikkanal (kein Zusatzlautsprecher erforderlich); 12-V-/24-V-Betrieb ohne Umschalten.

## Vorteile im Überblick:

- Robustes, komfortables CB-Mobilfunkgerät
- Schnelle, sichere und TÜV-gerechte Unterbringung
- Einfache Installation (Plug-and-Play)
- Mit Akustikkanal (kein Zusatzlautsprecher erforderlich)

ENTSPRICHT ANFORDERUNGEN STVO § 23.



### MAN Original Tank-Safe – Fuel Protect

Keine Chance für Spritdiebe: Tank-Safe verriegelt den Tank sicher, sodass kein Kraftstoff durch die Einfüllöffnung entnommen werden kann.

#### Vorteile im Überblick:

- Passend für alle MAN-Tanks
- Mechanische Schutzvorrichtung
- Geprüfte Dichtigkeit
- Keine Beeinträchtigung bei der Betankung
- Externe und interne Varianten erhältlich
- Schnelle und einfache Installation



### Abschließbare MAN Original Deckel für Tank und Ad-Blue-Behälter

Stets geschützt vor Kraftstoffdiebstahl: Der abschließbare Tankdeckel ist eine sinnvolle Nachrüstung für jedes Fahrzeug.

#### Vorteile im Überblick:

- Qualitativ hochwertig
- Robust
- Belüfteter Bajonettverschluss für Dieseltanks



### Kaffeeautomat

Direkt im Fahrzeug frischen Kaffee zubereiten: Schließen Sie den mobilen Automaten einfach an den 24-V-Zigarettenanzünder an und verwenden Sie handelsübliche Kaffeepads. Passend für den MAN Becherhalter.

#### Vorteile im Überblick:

- An Innenausstattung angepasstes Design
- Kurze Durchlaufzeiten
- Leichte Bedienbarkeit



### Ablagetische

So viel „Luxus“ muss sein! Der Ablagetisch XXL sowie die Beifahrer- oder Mittelablage passen genau ins Fahrerhaus und sorgen für eine angenehmere Fahrt, denn sie beschenken durch ihre rutschhemmende Oberfläche ein Mehr an Ordnung, Übersichtlichkeit und Komfort.

#### Vorteile im Überblick:

- Antirutschbeschichtung Fahrerhaus
- Praktisch und robust sowie hochwertig und elegant
- Verschiedene Farben und Modelle erhältlich



# HOLEN SIE SICH IHRE FÖRDERUNG.

Beispiel für förderfähige Maßnahmen  
entsprechend der De-minimis-Richtlinie.

Beispielrechnung:

6 Lkw x 2.000 € = 12.000 € Fördersumme



Fahrzeugbezogene Maßnahmen	Anzahl der Umsetzung Kosten pro Maßnahme*	Zwischensumme	Gesamtkosten
Nachrüstung Funkgerät	1x 420 €	420 €	13.740 €
Nachrüstung Seitenkameranystem	2x 1.395 €	2.790 €	
Nachrüstung Standheizung	1x 4.950 €	4.950 €	
Nachrüstung Dachklimaanlage	1x 2.725 €	2.725 €	
Nachrüstung Arbeitsscheinwerfer	1x 850 €	850 €	
Nachrüstung Rück-/Frontkameranystem	1x 1.175 €	1.175 €	
MAN Original Tank-Safe	5x 70 €	350 €	
MAN Original Tankverschluss	5x 70 €	350 €	
MAN Original Kaffeeautomat	1x 130 €	130 €	
Maßnahmen zur Effizienzsteigerung	Anzahl der Umsetzung Kosten pro Maßnahme	Zwischensumme	Gesamtkosten
Nachrüstung Rio Box	2x 750 €	1.500 €	1.500 €

\* Preise können abweichen.





# MAN PROFIDRIVE® – WIR SCHULEN DIE ZUKUNFT.

Konkurrenzfähigkeit, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit stehen im täglichen Arbeitsumfeld immer stärker im Fokus der Flottenbetreiber, Fuhrparkleiter und Fahrer. Dabei setzen Unternehmer nicht mehr nur auf technische Neuerungen beim Fahrzeug.

Kosten beim Neuerwerb eines Fahrzeugs lassen sich durch staatliche Förderprogramme beträchtlich senken. MAN ProfiDrive® unterstützt Sie dabei, das für Sie optimale Paket auszuarbeiten, und gibt Hinweise für die Beantragung.

Zusätzlich steht aber auch die qualifizierte Weiterbildung von Fahrern im Mittelpunkt der Kostenreduzierung. Mitarbeiter, die ihr Fahrzeug perfekt beherrschen, intensiv in die technischen Neuerungen eingewiesen werden und diese optimal zu nutzen wissen, tragen ebenso zu einem positiven Ergebnis bei wie Mitar-

beiter, die auf Grund einer umsichtigen und sicheren Fahrweise Risiken im Straßenverkehr zu vermeiden wissen. Somit wird zum einen die Sicherheit erhöht, zum anderen werden Verbrauchswerte gesenkt und die Kosten für Verschleiß und Abnutzung verringert. Zudem können auch krankheitsbedingte Fahrer-ausfälle durch geeignete Schulungsmaßnahmen minimiert werden.

MAN ProfiDrive® hat durch seine bereits jahrzehntelange Expertise dazu beigetragen, Unternehmer, Fuhrparkleiter und Fahrer weltweit in jeder Hinsicht zu unterstützen. MAN ProfiDrive® hat sich im täglichen Umgang mit Kunden sowie beim angebotenen Trainingsportfolio kontinuierlich verbessert und erweitert. Heute gehören kundenspezifische Schulungen in Nischenmärkten genauso zum Trainingsangebot wie die Berufskraftfahrerweiterbildung nach BKrFQG.

Die dargestellten Kurse können mit oder ohne Berufskraftfahrerqualifikation durchgeführt werden.

## Grundlagen (nicht BKF)

- Fahrzeugeinweisung
- MAN Nutzfahrzeugtechnik
- Sozialvorschriften, digitaler Tachograph
- Kriminalität, Schleusung Illegaler, Image

## Sicherheit (nicht BKF)

- Fahrsicherheitstraining\*
- Ladungssicherung
- Verhalten bei Notfällen

## Wirtschaftlichkeit (nicht BKF)

- Wirtschaftlichkeit\*
- Risikomanagement

## Fortbildung (nicht BKF)

- Fahrlehrerweiterbildung C/CE
- Sachverständigenweiterbildung
- Train-to-train-Intensivtrainings
- Führungskräftelehrgang

## Spezial (nicht BKF)

- Offroadtraining\*
- Lang-Lkw-Einweisung



\* Praktische Berufskraftfahrerqualifikationen sind förderfähig. (Grund für die Aufnahme dieser Maßnahmen ist, dass weder praktische Übungen noch Fahrertrainings nach § 5 Abs. 1 Satz 4 BKrFQG als obligatorisch eingestuft werden, dem BMVI zufolge aber die Qualität der Weiterbildungsmaßnahmen und damit den Lernerfolg signifikant erhöhen.)

Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.profidrive.man](http://www.profidrive.man)



# BAG-FÖRDERPROGRAMM AUS- UND WEITERBILDUNG.

Der Bund stellt im Rahmen der Mautharmonisierung für Unternehmen des Güterkraftverkehrs unter anderem das Förderprogramm „Aus- und Weiterbildung“ zur Verfügung.

## Wer darf Anträge stellen?

Zuwendungsberechtigt sind Unternehmen, die Güterkraftverkehr im Sinne des § 1 des Güterkraftverkehrsgesetzes (GüKG) durchführen und Eigentümer oder Halter von in der BRD zum Verkehr auf öffentlichen Straßen zugelassenen schweren Nutzfahrzeugen sind. Als schwere Nutzfahrzeuge (im Sinne der Förderrichtlinie) gelten Kraftfahrzeuge, die ausschließlich für den Güterkraftverkehr bestimmt sind und deren zulässiges Gesamtgewicht mindestens 7,5 t beträgt.

Die Voraussetzung, dass Güterkraftverkehr im Sinne von § 1 GüKG durchgeführt wird, muss zum Zeitpunkt der Antragstellung

- a) bei gewerblichem Güterkraftverkehr durch die vorgeschriebene Berechtigung oder
- b) bei Werkverkehr durch Anmeldung zum Register nach § 15a GüKG nachweisbar sein.

## Wie erfolgt die Antragstellung und welche Fristen sind zu beachten?

Förderanträge können in der Förderperiode jährlich von Januar bis September ausschließlich auf elektronischem Wege unter Verwendung des dafür bereitgestellten Portals unter der Internetadresse <https://antrag-bvbs.bund.de/> (eService) des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) gestellt werden.

Für den Zeitpunkt der Antragstellung und die Reihung der Anträge ist das Eingangsdatum des vollständigen und bescheidungsreifen Antrags beim Bundesamt maßgeblich. Die Förderung verläuft auf Basis eines Fördertopfverfahrens. Antragsteller können, unter Beachtung des unternehmensbezogenen Zuwendungshöchstbetrages, beliebig viele Förderanträge (so lange, wie Geld im Fördertopf ist) stellen.

## Welche Maßnahmen sind förderfähig?

- Förderfähig sind ausschließlich Maßnahmen mit einer Mindestdauer von vier Unterrichtsstunden (zu jeweils mindestens 45 Minuten), bei denen das

Lehrgangspersonal und die Weiterbildungsteilnehmer persönlich anwesend sind (Präsenzpflicht).

- Onlineseminare und dergleichen sind nicht förderfähig.
- Gesetzlich geforderte Weiterbildungen sind ebenfalls nicht förderfähig.

Förderfähig sind nur Maßnahmen, mit denen nicht vor Antragstellung bzw. dem Bewilligungszeitraum begonnen worden ist.

Als Vorhabenbeginn ist grundsätzlich der Abschluss eines der Ausführung zuzurechnenden Leistungsvertrages zu werten.

Maßnahmen werden nur dann gefördert, wenn diese innerhalb dreier Monate nach Zugang des Zuwendungsbescheides durchgeführt werden. Nach Eingang des Förderantrags beim BAG kann auch ohne formellen Zuwendungsbescheid mit der beantragten Maßnahme begonnen werden. Das Unternehmen trägt allerdings das Risiko, falls ein Förderbescheid – z. B. wegen formeller Mängel – nicht erteilt wird.

Für durchgeführte Maßnahmen muss innerhalb eines Monats nach Durchführung ein Verwendungsnachweis vorgelegt werden (eine Maßnahme gilt laut BAG als durchgeführt, wenn die Rechnung bezahlt wurde, also die Ausgaben getätigt wurden). Die Verwendungsnachweise sind ausschließlich auf elektronischem Wege zu übermitteln.

## Was ist der Bewilligungszeitraum?

Der Bewilligungszeitraum beginnt mit dem Eingang des vollständigen und bescheidungsreifen Antrags beim BAG. Er endet grundsätzlich drei Monate nach Zugang des Zuwendungsbescheides. Im Falle mehrjähriger Weiterbildungsmaßnahmen endet der Bewilligungszeitraum regelmäßig zwei Monate nach dem voraussichtlichen Ende der Maßnahme gemäß Angaben im Antrag. In diesem Zeitraum müssen beantragte Maßnahmen tatsächlich durchgeführt

werden. Auch die zuwendungsfähigen Kosten müssen innerhalb des Bewilligungszeitraums entstanden sein. Der Bewilligungszeitraum wird im Zuwendungsbescheid festgesetzt.

### **Wie und bis wann ist die zweckentsprechende Verwendung der Zuwendung nachzuweisen (Verwendungsnachweis)?**

Der Nachweis der zweckentsprechenden Verwendung der Zuwendung (Verwendungsnachweis) ist dem BAG entweder

- a) innerhalb eines Monats nach Durchführung der jeweiligen Maßnahme oder
- b) innerhalb eines Monats nach Zugang des Zuwendungsbescheides auf elektronischem Wege unter Verwendung des dafür bereitgestellten Portals zu übermitteln, soweit im Zuwendungsbescheid keine abweichende Vorlagefrist bestimmt ist.

Maßgeblich für die Wahrung der Eingangsfrist ist der Eingang eines elektronischen Verwendungsnachweises beim Bundesamt. Geht der Verwendungsnachweis für einzelne Maßnahmen nicht fristgerecht ein, gilt die Zuwendung insoweit als nicht erteilt.

### **Der Zuwendungshöchstbetrag**

Der Zuwendungshöchstbetrag je Unternehmen ermittelt sich aus dem Fördersatz je schweres Nutzfahrzeug in Höhe von bis zu 1.050 € bei Kleinstunternehmen, bis zu 900 € bei kleinen und mittleren Unternehmen und 750 € bei anderen Antragstellern multipliziert mit der Anzahl der zum 1. Dezember des Vorjahres auf das zuwendungsberechtigte Unternehmen als Eigentümer oder Halter zum Verkehr auf öffentlichen Straßen zugelassenen schweren Nutzfahrzeuge.

**Kleinstunternehmen** sind Unternehmen,

- die weniger als zehn Mitarbeiter beschäftigen und
- deren Jahresumsatz bzw. Jahresbilanz 2 Mio. € nicht überschreitet.

**Kleine Unternehmen** sind Unternehmen,

- die weniger als 50 Mitarbeiter beschäftigen und
- deren Jahresumsatz bzw. Jahresbilanz 10 Mio. € nicht überschreitet.

**Mittlere Unternehmen** sind Unternehmen,

- die weniger als 250 Mitarbeiter beschäftigen und
- einen Jahresumsatz von höchstens 50 Mio. € oder eine Jahresbilanzsumme von höchstens 43 Mio. € haben.

(Quelle: Bundesamt für Güterverkehr; Merkblatt – Definition KMU; Juli 2018)

## **Berechnungsbeispiele für Zuwendungshöchstbeträge.**

- Der Antragsteller ist ein Kleinstunternehmen und weist zwei schwere Nutzfahrzeuge nach:  
 $1.050 \text{ €} \times 2 = 2.100 \text{ €}$  unternehmensbezogener Zuwendungshöchstbetrag.
- Der Antragsteller ist ein kleines oder mittleres Unternehmen und weist fünf schwere Nutzfahrzeuge nach:  
 $900 \text{ €} \times 5 = 4.500 \text{ €}$  unternehmensbezogener Zuwendungshöchstbetrag.
- Der Antragsteller ist ein Großunternehmen (anderer Antragsteller) und weist 50 schwere Nutzfahrzeuge nach:  
 $750 \text{ €} \times 50 = 37.500 \text{ €}$  unternehmensbezogener Zuwendungshöchstbetrag.

# ZWEI BEISPIELE.

## Tageskurse für MAN ProfiDrive® Praxis-Trainings (mit BAG-Förderung).

### Förderbeispiel 1: BAG-Weiterbildung, aktueller Weiterbildungskatalog, Punkt 1–5.5 (kein BKF)

Bei externen Maßnahmen aus diesem Bereich setzt sich die Fördergrundlage wie folgt zusammen:

- anfallende Schulungskosten
- Förderpauschale pro Teilnehmer mit 12 € je Unterrichtsstunde für evtl. anfallende Personalkosten
- Förderpauschale pro Schulungstag und Teilnehmer mit 30 € für evtl. anfallende sonstige Kosten

Die tatsächliche Förderhöhe beträgt bei:

- kleinen Unternehmen bis zu 70 % der Fördergrundlage
- mittleren Unternehmen bis zu 60 % der Fördergrundlage
- anderen Antragstellern bis zu 50 % der Fördergrundlage

	Teilnahme- gebühr	Förder- pauschalen	Gesamte Förder- grundlage	Staatliche Förderung	Eigenanteil*
Beispielpreis eines MAN ProfiDrive® Praxislehrgangs (1 TN/1 Tag/8 Std.)	290,00 €	-			
Förderpauschale für evtl. anfallende Personalkosten (8 Std. x 12,00 €)	-**	96,00 €			
Förderpauschale für evtl. anfallende sonstige Kosten pro Schulungstag und Teilnehmer	-**	30,00 €			
Bei Kleinstunternehmen sind 70 % der Fördergrundlage förderfähig			416,00 €	291,20 €	-1,20 €
Bei kleinen und mittleren Unternehmen sind 60 % der Fördergrundlage förderfähig			416,00 €	249,60 €	40,40 €
Bei anderen Unternehmen sind 50 % der Fördergrundlage förderfähig			416,00 €	208,00 €	82,00 €

### Förderbeispiel 2: BAG-Weiterbildung, am aktuellen Weiterbildungskatalog, Punkt 6 (BKF praktisch)

Für die Maßnahmen ab Punkt 6 des Maßnahmenkatalogs werden jeweils pauschal 50 % der Maßnahmenkosten anerkannt. Auch hier hängen die tatsächlichen Förderhöhen von der Unternehmensgröße ab:

	Teilnahme- gebühr	Gesamte Förder- grundlage	Staatliche Förderung	Eigenanteil*
Beispielpreis für MAN ProfiDrive® Praxislehrgang BKF pro Teilnehmer	290,00 €			
Fördergrundlage sind 50 % der anfallenden Kosten/Gebühren		145,00 €		
Förderfähig bei Kleinstunternehmen sind bis zu 70 % der Fördergrundlage		145,00 €	101,50 €	188,50 €
Förderfähig bei kleinen und mittleren Unternehmen sind bis zu 60 % der Fördergrundlage		145,00 €	87,00 €	203,00 €
Förderfähig bei anderen Unternehmen sind bis zu 50 % der Fördergrundlage		145,00 €	72,50 €	217,50 €

\* Der mögliche Eigenanteil errechnet sich, indem die staatliche Förderung von der Teilnahmegebühr subtrahiert wird! Ein Anspruch des Antragstellers besteht nicht. Die Bewilligungsbehörde entscheidet auf Grund Ihres pflichtgemäßen Ermessens im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel.

\*\* In unserem Beispiel gehen wir davon aus, dass keine weiteren Kosten außer der Teilnahmegebühr anfallen.

## **MAN Truck & Bus Deutschland GmbH**

Postfach 50 06 20

80976 München

[www.truck.man](http://www.truck.man)

Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, oder Aktualisierungen der gesetzlichen Normen/Richtlinien vorbehalten. Die Angaben in dieser Broschüre sind rein zu Informationszwecken gedacht, erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit/Richtigkeit und erfolgen ohne Gewähr. Dies bedeutet, MAN übernimmt für die Inhalte dieser Broschüre keine Haftung. Sie stellen insbesondere keine rechtliche Beratung dar und entheben den Kunden nicht der Pflicht, sich selbst über die Vorgaben und Anforderungen der Förderprogramme zu informieren. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.